



Шестой международный семинар  
по вопросам упрощения процедур торговли и транспорта  
ОДЕССА, 31 мая 2016 г.



**„Готовность к реализации соглашения ВТО по  
упрощению процедур торговли и развитие торгово-  
транспортных коридоров. Следующие шаги”.**

**УПРОЩЕНИЕ ПРОЦЕДУР ТОРГОВЛИ И РАЗВИТИЕ  
ТОРГОВО-ТРАНСПОРТНЫХ КОРИДОРОВ В  
УКРАИНЕ**

**ПРОЗРАЧНОСТЬ**

**УПРОЩЕНИЕ**

**МОНИЗАЦИЯ**

**ДИДИТИЗАЦИЯ**



**ДЕКАБРЬ 2013 г. «БАЛИЙСКИЙ ПАКЕТ»  
ВТО (Окончание переговоров)**



**27.11.2014 г. – ПРИНЯТО СОГЛАШЕНИЕ  
ВТО ОБ УПРОЩЕНИИ ПРОЦЕДУР  
ТОРГОВЛИ**



**14.08.2014 - НОТИФИКАЦИЯ УКРАИНЫ  
WT/RSTF/N/UKR/1 О ГОТОВНОСТИ ПО  
КАТЕГОРИИ “А”**



**30.09-02.10.2015 - РАССМОТРЕНИЕ И  
ПРИНЯТИЕ ОТЧЕТА ПО ОЦЕНКЕ  
ГОТОВНОСТИ УКРАИНЫ К  
ИМПЛЕМЕНТАЦИИ СУПТ ВТО.**



**04.11.2015 - РАТИФИКАЦИЯ ПРОТОКОЛА ПРО  
ВНЕСЕНИЕ ИЗМЕНЕНИЙ В МАРРАКЕШСКОЕ  
СОГЛАШЕНИЕ ОБ УЧРЕЖДЕНИИ  
ВСЕМИРНОЙ ТОРГОВОЙ ОРГАНИЗАЦИИ.**

**Сводные результаты опроса о потребностях Украины во  
внешней помощи для имплементации обязательств из  
СУПТ (Категория С)**

**Статья 1: Опубликование и доступность информации**

3. Информационные пункты.

**Статья 4: Процедуры обжалования или пересмотра**

**Статья 5: Другие меры по повышению уровня  
беспристрастности, недискриминационности и  
прозрачности**

3. Процедуры исследования.

**Статья 6: Правила сборов и платежей, которые  
применяются к ввозу и вывозу или в связи с ними**

3. Штрафные санкции.

## Сводные результаты опроса о потребностях Украины во внешней помощи для имплементации обязательств из СУПТ (Категория С)

### Статья 7: Выпуск и таможенная очистка товаров

2. Электронные платежи;
3. Отделение выпуска от окончательного определения размера пошлин, налогов, сборов и платежей;
4. **Управление рисками;**
5. **Аудит после таможенной очистки;**
6. **Установление и опубликование среднего времени выпуска;**

**Сводные результаты опроса о потребностях Украины во внешней помощи для имплементации обязательств из СУПТ (Категория С)**

**Статья 10: Формальности, связанные с ввозом, вывозом и транзитом**

- 1. Формальности и требования к документации;**
2. Принятие копий;
- 3. Использование международных стандартов;**
- 4. Единое окно;**
5. Единые процедуры на границе;
- 7. Единые процедуры на границе и унифицированные требования к документации;**

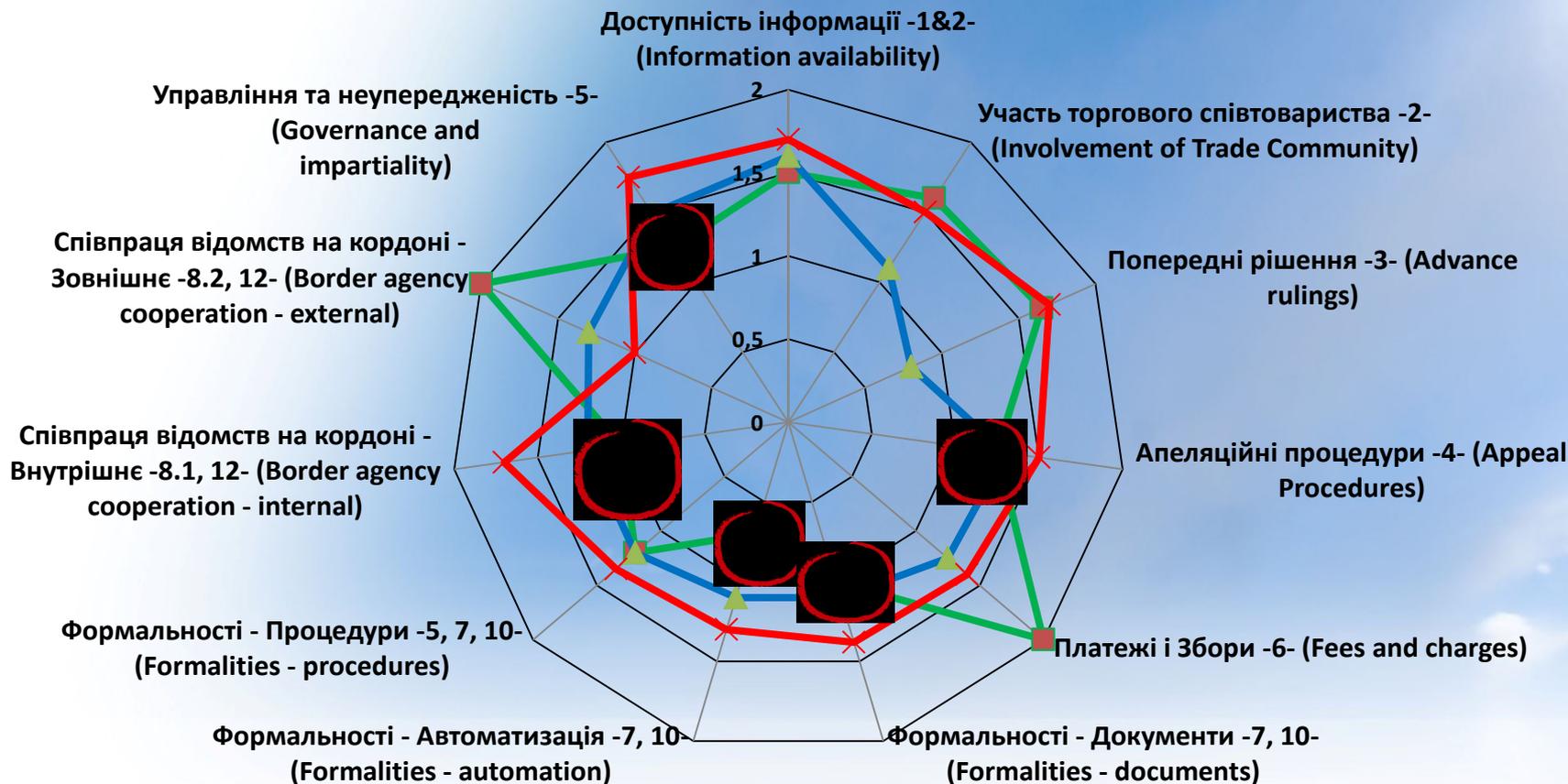
## СТАНДАРТЫ И РЕКОМЕНДАЦИИ

1. Формуляр-образец для торговых и транспортных документов (UNLK) Рек.1
2. Классификаторы и коды для международной торговли (**LOCODE (Координатор?)**) Рек.16, Виды транспорта Рек.19, Единицы измерения Рек.20
3. UNTDED (Справочник ООН по ТЭД)
4. Модель данных ВТамО (WCO Data Model)
5. Ключевые компоненты (Core Components Library)

**На этой основе привести в соответствие национальные стандарты, модель данных и т.д.**

# Ефективність України по упрощенню процедур торгівлі: показателі ОЭСР і статті СУПТ

Последние имеющиеся данные, где 2 = лучшая реализация



■ Україна  
Ukraine

▲ КРАЇНИ З ДНС  
LMI Countries

✕ ЄВРОПА (крім ОЕСР) і Центральна Азія  
Europe (no OECD) & Central Asia  
ІНДІКАТОРИ СПТ ОЕСР - 2014  
OECD Indicators

# Из рекомендаций Семинаров по вопросам ГОТОВНОСТИ

- Особая озабоченность выражена в отношении статей 1.1 (Публикация), 1.2 (Публикация в Интернете), 7.1 (Обработка документов до прибытия товаров), 7.7 (Меры по упрощению процедур торговли для уполномоченных операторов), 7.9.1 и 2 (Скоропортящиеся товары), и 8 (Сотрудничество пограничных ведомств).
- !26.05.16 Утверждение Плана приоритетных действий Правительства на 2016 год (п.7. Раздела II)
  - Создание Национального органа по упрощению процедур торговли в соответствии со статьей 23.2 СУПТ и новой редакции Рекомендации №4 ЕЭК ООН до вступления в силу Соглашения. Рассмотреть дополнение функций этого органа функциями Национального комитета по упрощению формальностей, создание которого рекомендовано Конвенцией ФАЛ 1965 года.



## Из рекомендаций Семинаров по вопросам ГОТОВНОСТИ

- Министерству экономического развития и торговли включить результаты исследования в стратегический план по применению мер упрощения процедур торговли в Украине;
- Для дальнейшего развития стратегического плана предлагается использовать: (а) уже разработанный вариант национальной стратегии по упрощению процедур торговли; (б) руководство ЕЭК ООН по составлению национальной стратегии/дорожной карты по упрощению процедур торговли; и (в) результаты исследования о готовности внедрить в Украине меры Соглашения ВТО по упрощению процедур торговли;
- Составить перечень мероприятий и сроки их выполнения;
- в Правительстве необходимо назначить координатора, ответственного за их быструю имплементацию.

# Основные задачи по упрощению процедур торговли:

## Было предложено в 2014 году



Уменьшить количество дней, необходимых для экспорта на 60%



Снизить затраты на экспорт на 30-50%



Сократить, гармонизировать и стандартизировать торгово-транспортные документы (WCO- GOVCBR).



Согласованное управление рисками



«Единое окно» (от локального к национальному) ЕЭК ООН, ЕС, ИМО



# Основные задачи по упрощению процедур торговли: Было предложено в 2014 году!



Создание института **УЭО** и меры по их взаимному признанию



Снижение уровня физического контроля на основе селективности



Реализация принципов **Комплексного управления границей**

Увеличение поступлений в бюджет за счет роста производства



**Сотрудничество** сопредельных сторон



**СТАТЬЯ 7: ВЫПУСК И ТАМОЖЕННАЯ ОЧИСТКА ТОВАРОВ**  
**6. Установление и публикация среднего времени выпуска товаров** (Соглашение ВТО по УПТ )

# Исследование Времени Выпуска

$\Delta t$

Прибытие судна в порт

Завершение разгрузочных работ

Получение разрешения на погрузку на ТС

Разрешение на пропуск в таможне

Выезд ТС из порта

$\Delta t$



**Среднее время от прибытия судна до истребования товаров** участниками транспортно-экспедиторской деятельности и пропуска их таможней **составило 172 часа 46 минут, оформления таможней - 3:36 минут.**

**Период до истребования товаров для перевозки внутренним транзитом** составляет **301 час 53 минуты**, хотя **оформление таможней** с момента принятия таможенной декларации к оформлению **до выпуска в заявленный таможенный режим** - **до 46 минут.**

**Среднее время** по истребованию товаров и их пропуска **при проходном транзите составило 111 часов 56 минут, оформления таможней 1:29 минут.**

### **ДОСТИГНУТА ОПРЕДЕЛЕННОСТЬ:**

**Средний показатель срока пребывания товаров в контейнерах на территории ОМТП от прибытия судна до пропуска в таможне в 6 раз больше времени, чем в среднем тратится на их выпуск таможней.**

## **ПРИЧИНЫ И ВЫВОДЫ**

- 1. Отсутствие автотранспорта для погрузки или разрешительных документов, логистика экспедиторской компании, количество работников, удаленность офиса от ОМТП.**
- 2. Оперативность представителя экспедиторской компании (наличие собственного автотранспорта экспедитора, наличие водителя, техническая исправность грузового автомобиля и т.п.)**
- 3. Применение ТСК увеличивает в среднем показатель на 1 час. Процесс взвешивания почти не влияет продолжительность нахождения автомобиля на территории ПО. Таможенный досмотр увеличивает время на 7 часов.**
- 4. Подавляющее большинство автотранспорта с контейнером на территории порта находится менее 2 часов.**
- 5. Значительная доля (31%) находится от 2 до 10 часов, что вызвано прохождением необходимых форм таможенного контроля.**
- 6. Нахождение более 24 часов имеет исключительный характер и может быть вызван субъективными факторами, не имеет массового и системного характера.**

# Слой Межорганизационных Информационных Систем (МИС) в передовой практике\*



\* По материалам СЕФАКТ ООН

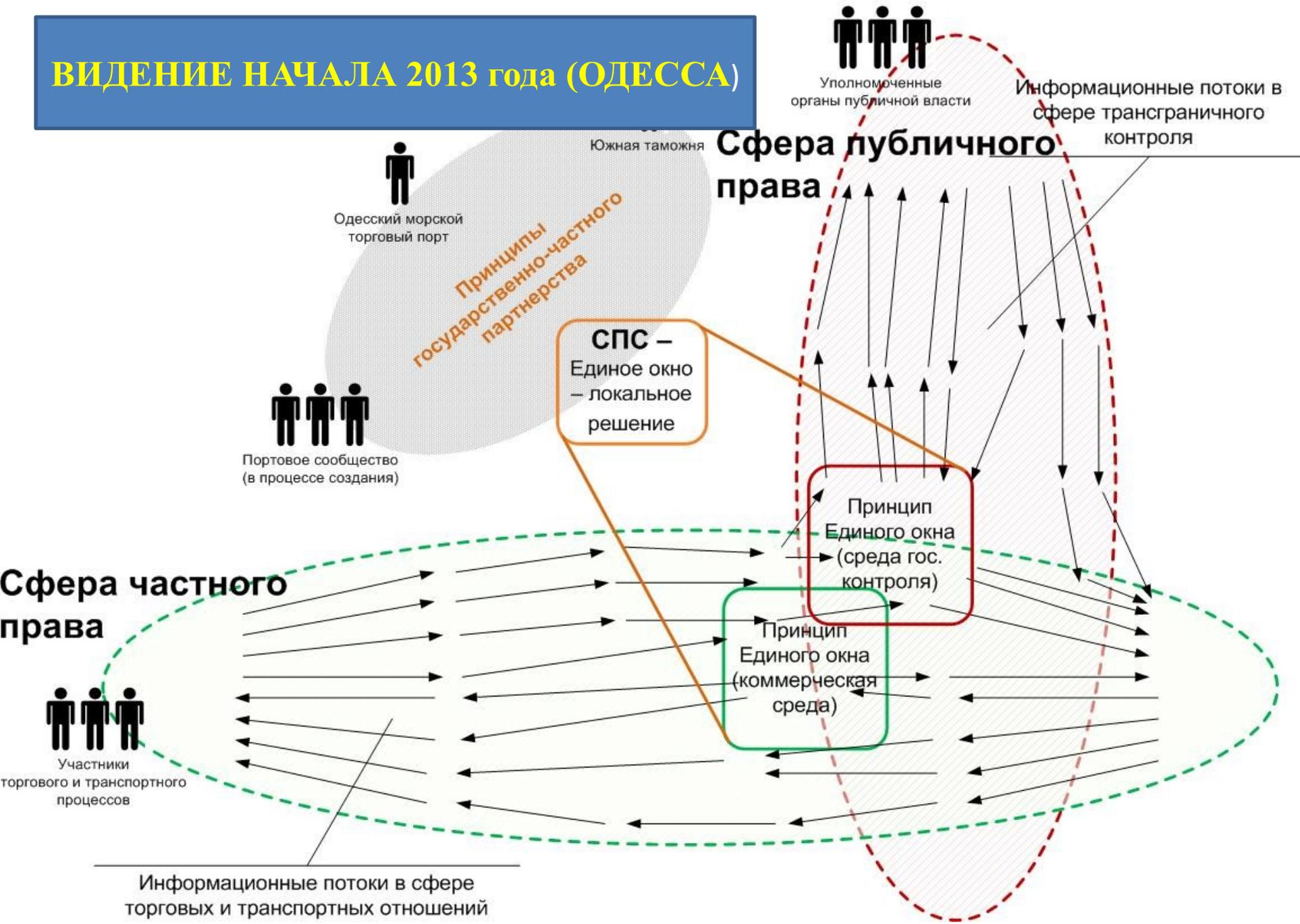
## Взгляд в будущее:

# Сеть взаимодействия различных систем для эффективной международной торговли



# Особенности Единого окна – локального решения

**ВИДЕНИЕ НАЧАЛА 2013 года (ОДЕССА)**



# Принципиальные разновидности Единого окна

**ВИДЕНИЕ НАЧАЛА 2013 года (ОДЕССА)**



Информационные потоки в сфере трансграничного контроля

**Сфера публичного права**

**ПРОТОТИП ТОРГОВОГО ЕО**

**ПРОТОТИП МОРСКОГО ЕО + ПОРТОВОГО СООБЩЕСТВА**

Принцип Единого окна (среда гос. контроля)

**Сфера частного права**

Принцип Единого окна (коммерческая среда)



Информационные потоки в сфере торговых и транспортных отношений



**БЛАГОДАРИЮ ЗА ВНИМАНИЕ!**

**АЛЕКСАНДР ФЕДОРОВ**

**Oleksandr\_Fedorov@ukr.net**

**Шестой международный семинар  
по вопросам упрощения процедур торговли и транспорта  
ОДЕССА, 31 мая 2016 г.**